

Driftnämnden Kollektivtrafik

Tid: kl. 13:15-16:00

Plats: Holgersgatan 29, Falkenberg, Lokal Ginsten

Ledamöter

Erling Cronqvist (C), 1:e vice ordförande

Christoffer Johansson (S), 2:e vice ordförande

Suada Avdic (S)

Kerstin Alexén (SD)

Anne-Maria Smedberg (M)

Torbjörn Alexandersson (KD)

Jeanet Kjöllér (S)

Filip Zackrisson (L)

Ersättare

Daniel Hognert (M)

Gustaf Kristensson (S)

Jennie Dannegren (C)

Mikael Delin (S)

Axel Sundström (SD)

Övriga

Andreas Almquist

Karin Bernhardt Engström

Daniel Modiggård

Julia Isaksson

Gustav Sandkvist

Susanne Isacson

Cenk Kacar, Personalföreträdare Vision

Gösta Bergenheim (M), ordförande

Susanne Isacson, sekreterare

1. Justering

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Christoffer Johansson (S) att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Protokollet justeras av ordförande och en ledamot.

2. Godkännande av föredragningslistan

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

Sammanfattning

Ordförande ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska följas av en föredragningslista. Nämnden ska ta ställning till om föredragningslistan för dagens sammanträde kan godkännas.

3. Beslut om Uppföljningsrapport 1 januari-april 2025, Driftnämnd Kollektivtrafik

Karin Bernhardt
Engström

DNKT250010

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna Uppföljningsrapport 1 för perioden januari-april 2025 för Driftnämnd Kollektivtrafik, samt
- översända rapporten till regionstyrelsen för kännedom.

Sammanfattning

Med utgångspunkt i regionfullmäktiges beslutade Mål och budget 2025 med ekonomisk plan för 2026 - 2029 har Driftnämnd Kollektivtrafik fastställt nämndens verksamhetsplan och budget för 2025. Enligt Region Hallands uppföljningsprocess ska en uppföljningsrapport tas fram för perioden januari-april och överlämnas till regionstyrelsen. Rapporten ska omfatta avsnitt kring målstyrning, kvalitetsstyrning, medarbetare och ekonomi.

Av Uppföljningsrapport 1 framgår att Driftnämnd Kollektivtrafiks ekonomiska budgetavvikelse till och med april 2025 uppgår till minus 1,1 mnkr. Prognosen för helår 2025 visar ett underskott på minus 28 mnkr som förklaras av kostnader för ersättningstrafik och minskade intäkter i samband med två längre avstängningar av Väst kustbanan inför öppnandet av Varbergstunneln i juli 2025.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Uppföljningsrapport 1 januari-april 2025, Driftnämnd Kollektivtrafik
- Uppföljningsrapport 1 januari-april 2025, Driftnämnd Kollektivtrafik

Expedieras till
Regionstyrelsen

4. Beslut om Åtgärdsplan 2025
DNKT250036

Andreas Almquist, Karin
Bernhardt Engström

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- ge förvaltningen i uppdrag att genomföra åtgärder enligt föreslagen åtgärdsplan för att nå en ekonomi i balans

Sammanfattning

Av månadsrapport februari framgår att Driftnämnd Kollektivtrafiks prognos för helåret 2025 är minus 19 mnkr. Efter nya beräkningar av den planerade ersättningstrafiken uppdaterades prognosen som då visade ett underskott på 38 mnkr. Underskottet går i sin helhet att hänföra till avstängningarna av Västkustbanan under sammanlagt 46 dagar med anledning av Varbergstunnelns öppnande. Med anledning av den negativa prognosen gavs förvaltningen i uppdrag att ta fram en åtgärdsplan för att nå en ekonomi i balans. Åtgärdsplanen innehåller dels redan verkställda åtgärder, dels föreslagna åtgärder som nu föreligger för beslut (ekonomisk effekt 2025 inom parentes).

Åtgärder för beslut:

- Prisjustering 4,5% i augusti 2025 (10 mnkr)
- Inhyrda stationsvärdar i Varberg och Halmstad tas bort från och med augusti (650 tkr)
- Tillfälligt pausa miljökrav och ersätta HVO och RME med diesel (4,6 mnkr)

Verkställda åtgärder, inkluderade i helårsprognos i Uppföljningsrapport 1 januari-april 2025:

- Reducering av förstärkningstrafik mellan Falkenberg och Varberg samt linje 1 i Falkenberg i samband med avstängningen av Västkustbanan i juni/juli (900 tkr)
- Planerade standby bussar i samband med avstängning av Västkustbanan tas bort (2,7 mnkr)
- Utredningar/konsultuppdrag skjuts upp (800 tkr)
- Personalkonferenser, utbildningar och resor ställs in eller skjuts upp (700 tkr)
- Marknadsföring, till exempel minskas annonsering och användning av byråtjänster (2 mnkr)

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Åtgärdsplan 2025, juni 2025

Expedieras till
Beslut delges inte.

5. Beslut om Principer kommunala tillköp av biljetter

Julia Isaksson

DNKT250027

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna de reviderade principerna för kommunala tillköp av biljetter
- samt att dessa principer ska gälla från 1 januari 2026

Sammanfattning

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) har en kommun rätt att ingå avtal med regionen om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av högre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller.

Principerna för tillköp av biljetter beskrivs på ett övergripande plan i regionala Trafikförsörjningsprogrammet. Som komplement och hjälp till kommunerna har Hallandstrafiken tagit fram ett förtydligande, vilket beskrivs i dokumentet *Principer för kommunala tillköp av biljetter*. Dokumentet beskriver och tydliggör de möjligheter kommunerna har att subventionera biljettpriset för kommuninvånarna gällande resor inom den egna kommunen eller mellan kommuner. Principerna för kommunala tillköp av biljetter har setts över inför revideringen av kommande trafikförsörjningsprogram. Nämnden har tidigare tagit del av förslaget (§7, 2025-02-13).

Samtliga fem kommuner inom Hallandstrafikens trafikområde omfattas av dessa principer. Undantag gäller för Kungsbacka kommun som tillhör Västtrafiks trafikområde. Kungsbacka kommuns tillköp av biljetter görs därför av Västtrafik. Principerna för tillköp av biljetter har under våren 2025 varit ute på remiss hos kommunerna. De fem kommuner som har möjlighet att göra tillköp av biljetter av region Halland har yttrat sig. En övervägande del av kommunerna ställer sig på ett övergripande plan positiva till principerna och lyfter transparensen, tydligheten och de möjligheter som dessa ger för att stimulera resandet. Dock ifrågasätter man några av principerna. Några av synpunkterna har kunnat tas i beaktande.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag - Principer kommunala tillköp av biljetter
- bilaga2_Samrådsredovisning - Beslut om principer för kommunalatillköp av biljetter
- bilaga1_Principer för kommunala tillköp av biljetter 2.2

Expedieras till

Regionstyrelsen
Varbergs kommun
Falkenbergs kommun
Halmstads kommun
Hylte kommun
Laholms kommun

6. Information om Framdrift Bussdepå Halmstad

Gustav Sandkvist

DNKT230063

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik att beslutar att

- anteckna att nämnden tagit del av informationen om framdrift och processen om bussdepå i Halmstad
- nämnden ska i samverkan med Regionfastigheter genomföra förstudie gällande byggnation av ny bussdepå i Halmstad

Sammanfattning

Hösten 2022 presenterades utredningen *Strategiskt vägval bussdepåer* som identifierade behovet av nya bussdepåer i Hallands län. Rapporten pekade särskilt ut Halmstad som en kritisk plats för etablering av en depå, med framtida behov även i Varberg och Kungsbacka.

Våren 2023 togs nästa steg i form av en formell beställning av lokalbehov till Regionfastigheter.

Under vintern 2024/2025 genomfördes en lokaliseringsstudie där två lämpliga fastigheter identifierades. Ett nära samarbete med Halmstad kommun resulterade också i en planansökan för en av fastigheterna, som ägs av kommunen.

Våren 2025 inleddes förstudien, vilken förväntas avslutas hösten 2025.

Fokus ligger på att definiera layout, funktioner och kostnadskalkyler, samt att analysera olika ägandeformer och hyresmodeller. Förstudien kommer att utgöra ett viktigt beslutsunderlag för det fortsatta arbetet.

Denna process syftar till att möjliggöra en hållbar och effektiv etablering av en bussdepå i Halmstad, som är avgörande för att möta kollektivtrafikens framtida behov i Hallands län.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag - Information om Framdrift Bussdepå Halmstad
- 07426 Lokaliseringsstudie Bussdepå Halmstad 2025-02-07

Expedieras till

- Regionfastigheter
- Halmstad Kommun

7. Information till nämnden

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna redovisningen av information.

Sammanfattning

Aktuell information från förvaltningen ges till nämnden. Arbetsutskottet samtalar om frågor att informera nämnden om vid kommande sammanträde.

- Varbergstunneln
- Test av anropsstyrd buss, On-Demand
- Krösatågen - Bolagsbildning

**8. Anmälan av fattade delegationsbeslut
avseende färdtjänst**

DNKT250016

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik att beslutar att

- godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst och riksfärdtjänst för perioden 250401-250430.

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik har inom ramen för sitt uppdrag att ansvara för färdtjänst och riksfärdtjänst inklusive tillståndsgivning i den utsträckning det överlåts från kommunerna till Region Halland. Enligt Driftnämnd Kollektivtrafiks beslutade delegationsordning har färdtjänsthandläggarna viss delegation på att fatta beslut gällande tillståndsgivning. Dessa beslut ska därefter redovisas till nämnden. För perioden 250401-250430 har totalt 302 beslut fattats. Besluten finns att tillgå vid nämndens sammanträde för nämndens ledamöter.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Anmälan av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst
- 2025-04 Rapport driftsnämnd

Expedieras till

Beslutet delges inte.

9. Anmälningar för kännedom**Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att anmälningar har redovisats för nämnden.

Anmälningar

- DNKT250007-3 Protokoll Driftnämnd Kollektivtrafik Arbetsutskott 2025-04-22
- DNKT250039-1 Dataskyddsombudets årsrapport 2024
- DNKT250023-1 Delegationsbeslut tecknande av personuppgiftsbiträdesavtal - DNKT april
- DNKT250009-3 Protokoll Regionfullmäktige RS240030 §28 Beslut om Region Hallands årsredovisning 2024
- DNKT250009-4 Protokoll Regionfullmäktige RS250539 §29 Beslut om ansvarsfrihet för styrelse och nämnder 2024



- DNKT250009-5 Protokoll Regionfullmäktige RS240030 §30 Beslut om resultathantering 2024, med justering av budgetanslag 2025
- DNKT250009-6 Protokoll Regionfullmäktige RS231584 §31 Beslut om Policy Region Hallands styrmodell
- DNKT250009-7 Protokoll Regionfullmäktige RS250067 §32 Beslut om policy för lokalförsörjning
- DNKT250009-8 Protokoll Regionstyrelsen RS250427 §93 - Beslut om fordonsförvaltning Nästa Generation Öresundståg
- DNKT250009-9 Protokoll Regionstyrelsen RS250013 §95 - Beslut om gallring för gamla intranätet
- DNKT250007-4 Protokoll Driftnämnd Kollektivtrafik Arbetsutskott 2025-05-19